



# COMUNE DI CEFALÙ

## CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

C. da Caldura tel. 0921420104/0921420704 fax 0921925306 P. IVA 00110740826  
<http://www.comune.cefalu.pa.it>

Prot. N. 3578 P.M.

Data 22 LUG. 2013

**Oggetto:** Risposta interrogazione Consigliere Comunale Giovanni Iuppa in merito alla rotatoria ubicata nell'intersezione tra la SS 113 e la via Brancati

**Al Sindaco**  
**SEDE MUNICIPALE**

Facendo seguito alla nota Prot. n. 484/Gab del 18.07.2013 inerente l'interrogazione del Consigliere Comunale Giovanni Iuppa in merito alla presunta inutilità e pericolosità della rotatoria ubicata nell'intersezione tra la SS 113 e la via Brancati si rappresenta quanto segue.

A seguito di segnalazione a firma di numerosi residenti nella zona di Via Brancati, relativamente alla pericolosità della predetta area d'intersezione, lo scrivente unitamente al Responsabile dell'Ufficio Manutenzioni, Ing. Mariano Cirri, dopo un attento esame, in considerazione degli eventi infortunistici verificatisi nel sito, hanno optato per la realizzazione della rotonda, considerata unica risoluzione al problema, infatti, la segnaletica a raso, di poca durata, qualora non veniva rispettata si sarebbero potuto verificare immissioni contro mano nell'area d'intersezione, con pregiudizio alla incolumità degli utenti della strada. La rotonda è posizionata in un tratto di strada in pendenza e, per chi proviene dal sottopasso, la stessa risulta già visibile percorrendo già pochi metri. In detto tratto di strada, al fine di rallentare l'andatura dei veicoli provenienti dal sottopasso, sono stati posizionati segnali di limite di velocità 30 e 20 K/h, nonché segnale di pericolo indicante rotatoria e bande rumorose posizionate sulla sede stradale; inoltre, all'interno della rotonda è stato posizionato paletto con segnale di rotatoria e catarifrangente, visibile a distanza; infine si sta provvedendo a riattivare il dispositivo lampeggiante di colore arancio al fine di rallentare ulteriormente l'andatura dei veicoli. In merito alla presunta scarsa visibilità dei veicoli che si apprestano a valicare l'intersezione transitando la Via Brancati (visibilità ostruita dai veicoli provenienti dal sottopasso) e dei veicoli che impegnano l'intersezione provenendo dal sottopasso (visibilità ostruita dai veicoli provenienti dalla Via Brancati), si puntualizza che anche in assenza di rotonda il problema della visibilità sussisteva sicuramente con maggiore pericolosità, infatti tutti gli eventi infortunistici verificatisi in detta area d'intersezione sono stati provocati dal mancato rispetto della segnaletica a raso (immissione contro mano, non ottemperanza dello stop). A seguito della collocazione della rotonda si ritiene che tale pericolosità sia diminuita, anzi, eliminata, infatti i veicoli provenienti dalla Via Brancati, giunti all'intersezione, dopo essersi assicurati della mancanza di veicoli provenienti dalla loro sinistra, si immettono nella rotonda usufruendo del diritto di precedenza rispetto al veicolo proveniente dalla destra (sottopasso), il quale avendo già rallentato, nel rispetto della segnaletica posta, è obbligato a fermarsi e dare la precedenza al veicolo già immesso nella rotatoria. In ogni caso, l'utente della strada impegnato in rotatoria, nel rispetto delle cautele da adottate in area d'intersezione, prima di immettersi nella corsia di marcia in direzione Cefalù, arrestandosi nella carreggiata centrale della rotonda, rimane protetto dalla medesima rotonda da eventuali veicoli provenienti dalla Via Gibilmanna e diretti nel sottopasso, non rispettosi dei limiti di velocità, stante l'ampiezza della carreggiata sufficiente per il transito degli stessi e nel contempo la carreggiata di marcia direzione sottopasso Cefalù, rimane libera da eventuali utenti, qualora non rispettosi della segnaletica posta nei luoghi. Tale manovra è stata verificata più volte dallo scrivente con mezzo privato, per cui una volta immesso nella rotatoria i veicoli provenienti dal sottopasso si sono sempre fermati per consentire la manovra.



Si coglie l'occasione per ribadire che a seguito della realizzazione della rotonda ubicata nell'intersezione di Via Pietragnossa, Via Umberto I° Via Gibilimanna, anch'essa ai tempi molto contestata, non sono state ricevute richieste di intervento relativi ad eventi infortunistici o quanto meno gli incidenti sono stati lievissimi e privi di feriti. Si spera che la realizzazione della contestata rotonda porrà fine agli interventi di rilievo di incidenti stradali. Lo scrivente resta a disposizione per una eventuale prova di manovra con autovettura privata e delucidazioni direttamente sui luoghi. Infine, auspica che si possa pervenire all'approvazione, nel più breve tempo possibile, della realizzazione della rotonda nell'intersezione della via del III Millennio con la via G. Magno, essendosi verificati molti incidenti anche mortali. Tanto per dovere di ufficio.



**Il Responsabile della P.M.**

Ispr. **Liberto Riccardò**